



# География интересов: Индонезия

Индонезия, крупнейшее государство в Юго-Восточной Азии, в своей внешнеполитической деятельности во многом ориентирована на сотрудничество с ближайшими соседями и партнерами по АСЕАН. Тем не менее рост белорусско-индонезийского товарооборота с отметки в 1,8 млн. долларов США, зафиксированной в 1995 году, до суммы почти 130 млн. долларов в 2013 году говорит о том, что Минск и Джакарта смогли найти точки взаимного интереса. В каких нишах закрепился белорусский бизнес на индонезийских островах? Какую репутацию завоевали белорусские ученые в Юго-Восточной Азии? Об этом в интервью журналу «Экономика Беларуси» рассказал Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Республике Индонезия Владимир ЛОПАТО-ЗАГОРСКИЙ, по совместительству представляющий интересы нашей страны в Малайзии, Австралии, Сингапуре и на Филиппинах:





– На первый взгляд может показаться, что Беларусь и Индонезия в силу географической удаленности, устоявшихся торгово-экономических связей Джакарты с другими странами Юго-Восточной Азии, а также Китаем, Японией, Республикой Корея, США не имеют предпосылок для существенного развития двусторонней торговли. Однако это совершенно не так. Экономике двух стран являются взаимодополняемыми: наращивание взаимных поставок в определенных областях приносит очевидные бонусы и Беларуси, и Индонезии.

Быстрые темпы роста населения Индонезии ставят правительство перед необходимостью интенсивного развития сельскохозяйственной отрасли и производства продуктов питания. В связи с ограниченным количеством сельскохозяйственных угодий Индонезия намерена сконцентрировать усилия на повышении их урожайности. Согласно обнародованным планам в 2014 году правительство направит 1,72 млрд. долларов США субсидий на приобретение фермерскими хозяйствами удобрений.

Естественно, что Джакарта демонстрирует полное понимание наших усилий по активному продвижению калийных удобрений на индонезийский рынок, которые являются ведущей позицией белорусского экспорта в эту страну. Несмотря на снижение в целом в 2013 году импорта Индонезией калийных удобрений на 33,8 %, вызванное избыточными закупками в предыдущие периоды, экспорт белорусского хлористого калия в прошедшем году (86,7 млн. долларов, 255,1 тыс. тонн) увеличился более чем в 1,2 раза по сравнению с 2012 годом (70,3 млн. долларов, 169,6 тыс. тонн).

В первом квартале текущего года поставки Беларусью калийных удобрений в Индонезию выросли уже более чем в 1,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

В феврале этого года предложение ОАО «Белорусская калийная компания» было признано лучшим в тендере на поставку в первом полугодии 250 тыс. тонн калийных удобрений для крупней-

шей индонезийской компании по производству комплексных удобрений PT Petrokimia Gresik. Это позволит только в течение первых шести месяцев года осуществить отгрузку в Индонезию хлористого калия в объеме, практически равном годовому экспорту 2013 года. Договоренности, достигнутые во время визита в Минск директора PT Petrokimia Gresik Хидаята Никмана, позволяют рассчитывать на продолжение конструктивного взаимодействия с этой компанией и в дальнейшем.

В качестве примера я упомянул только одного покупателя калийных удобрений, однако ОАО «БКК» и посольство работают и с другими индонезийскими партнерами.

**– Интенсивное развитие сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности обуславливает спрос на соответствующую технику. Индонезия импортирует продукцию белорусского машиностроительного комплекса?**

– В январе 2014 года в адрес компании PT Belarus Tractor Indonesia (зарегистрирована в марте прошлого года компанией PT Kobexindo Tractors для продвижения продукции РУП «МТЗ» на индонезийский рынок) поставлены первые 6 тракторов модели «Беларус-892.2». Согласно меморандуму, подписанному ОАО «МТЗ» с PT Belarus Tractor Indonesia, в 2014–2015 годах планируется поставить в Индонезию 250 единиц этой техники.

Одним из наиболее перспективных направлений активизации двустороннего торгово-экономического сотрудничества является продвижение на рынок Индонезии карьерных самосвалов БелАЗ. Потенциальными потребителями этой техники являются горнодобывающая и цементная отрасли, а также крупные инжиниринговые компании, обеспечивающие реализацию масштабных проектов по развитию инфраструктуры страны (строительство дорог, электростанций).

С целью закрепления на рынках стран – членов АСЕАН (в том числе Индонезии) ОАО «БелАЗ»

зарегистрировало в декабре 2011 года в Сингапуре торговый дом Belazia.

Хотел бы отметить, что в 2012 и 2013 годах наблюдалось падение импорта Индонезией карьерных самосвалов на 25,7 % и 88,4 % соответственно. Это обусловлено спадом на рынке горнодобывающей техники, вызванным кризисом в угледобывающей отрасли ввиду падения цен на уголь на мировом рынке. Но даже в этих условиях за последние два года в эту страну были поставлены 9 карьерных самосвалов БелАЗ грузоподъемностью 45 тонн. В ближайшее время планируется подписать контракт на поставку очередной партии этой техники в количестве 8 единиц.

Развитая горнодобывающая промышленность плюс осуществление крупных инфраструктурных проектов в Индонезии открывают значительные перспективы для реализации экспортного потенциала ОАО «Белшина».

С 2007 года в Сингапуре работает торговый дом белорусского производителя шинной продукции Belytre Asia, который занимается в том числе вопросами поставок продукции на индонезийский рынок. Только в первом квартале 2014 года в Индонезию были экспортированы белорусские шины на 2,5 млн. долларов, что составляет 94 % уровня всего 2013 года.

В условиях снижения спроса на крупногабаритные и сверхкрупногабаритные шины, вызванного спадом в горнодобывающей промышленности Индонезии, осуществляется диверсификация поставок за счет шин грузового и легкового ассортимента.

Мы считаем, что есть хорошие перспективы для продвижения продукции ОАО «МАЗ», ОАО «Амкодор», ГНПО «Центр», ОАО «Минский подшипниковый завод» и других белорусских предприятий.

**– Вы упомянули о том, что рынку Индонезии, чье население уже превысило 250 млн. человек, требуется все больше продуктов питания. Что готовы предложить белорусские производители?**



– Сейчас как раз ведется работа по налаживанию поставок в Индонезию пищевой продукции. С крупной индонезийской компанией Indofood ведутся переговоры о поставках белорусского сухого молока – в нынешнем году закупки только по этой товарной позиции могут составить до 8 тыс. тонн.

В январе 2014 года Совет муфтиев Индонезии выдал сертификаты «Халяль» шести белорусским молочным предприятиям, что является обязательным условием для осуществления экспорта молочной продукции в эту страну.

Беларусь в свою очередь приветствует прямые поставки к нам традиционных индонезийских товаров критического импорта: натурального каучука, морепродуктов, пальмового масла, кофе, специй, табака.

**– Интересуются ли индонезийские бизнесмены возможностями размещения инвестиций в Беларуси?**

– В условиях неустойчивости мировой экономики индонезийские деловые круги ограничивают свою зарубежную инвестиционную деятельность, масштабы которой незначительны, близлежащими странами, прежде всего государствами Юго-Восточной Азии. Кроме того, правительство Индонезии активно проводит политику по направлению инвестиций местных компаний в национальную экономику. Все это затрудняет привлечение крупномасштабных индонезийских капиталовложений в Беларусь.

Тем не менее мы постоянно ведем работу с потенциальными инвесторами и на всех встречах информируем о преимуществах инвестиционного сотрудничества с Беларусью, в том числе с учетом возможностей Таможенного союза и Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России.

Некоторые индонезийские компании проявляют интерес к возможностям инвестирования в белорусскую экономику, прежде всего в сельскохозяйственную и фармацевтическую отрасли. Эти направления уже прорабатываются.



Руководство индонезийского фармацевтического гиганта PT Sanbe Farma заявило, что при принятии окончательного решения о вложении капитала в создание на белорусской территории производства фармпродукции решающим фактором станет отсутствие необходимости осуществлять дополнительную регистрацию в других странах Таможенного союза лекарственных средств, которые будут производиться в Беларуси.

Сможем ли мы привлечь индонезийские инвестиции в этот сектор белорусской экономики, во многом зависит от того, будут ли достигнуты в Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве договоренности о том, что в ближайшее время рынок лекарственных средств Беларуси, России и Казахстана будет полностью унифицирован.

**– Планируют ли Беларусь и Индонезия развивать взаимодействие в области медицины?**

– Здравоохранение является перспективной сферой белорусско-индонезийского взаимодействия. На встрече в октябре прошлого года глава Минздрава Индонезии госпожа Нафзиа Мбои и я обсуждали вопросы налаживания сотрудничества в области

подготовки кадров в Беларуси для индонезийской системы здравоохранения, обмена опытом, поставок белорусской медицинской техники и оборудования.

С учетом итогов состоявшихся переговоров министр здравоохранения Беларуси уже направил приглашение Нафзии Мбои посетить нашу страну. Надеемся, что визит может быть организован в текущем году или в начале 2015 года и индонезийская сторона сможет ознакомиться с наработками белорусской системы здравоохранения.

Белорусские производители медицинской техники и оборудования ИП «Мединдустрия Сервис» и УП «Унитехпром» БГУ установили контакты с партнерами в Индонезии. В результате белорусская медицинская мебель и оборудование уже используются в индонезийских медучреждениях.

**– Индонезийцы неоднократно подчеркивали свое желание сотрудничать с Беларусью по линии науки и технологий. Когда стороны могут приступить к реализации совместных проектов?**

– Научно-техническое сотрудничество – сфера динамичного развития белорусско-индонезийских контактов. Еще в 2011 году



Более чем в

1,3

раза увеличился экспорт калийных удобрений в Индонезию в первом квартале 2014 года к аналогичному периоду 2013 года

250

тракторов «Беларус-892.2» планируется поставить в Индонезию в 2014-2015 годах

вопросы научно-технического взаимодействия не стояли в двусторонней повестке дня. Однако слаженная работа Государственного комитета по науке и технологиям Беларуси, Национальной академии наук и посольства позволила в сжатые сроки выйти на качественно новый уровень сотрудничества. За два года нам удалось заключить три основополагающих соглашения в научно-технической сфере, обеспечить обмен визитами руководителей ключевых научно-исследовательских организаций Беларуси и Индонезии и в декабре 2013 года выйти на подписание программы белорусско-индонезийского научно-технического сотрудничества. Она предусматривает реализацию в 2014–2016 годах трех конкретных проектов в сферах мехатроники, порошковой металлургии и физико-технических наук. Имеются наработки и в сфере биотехнологий.

Не только Индонезия, но и другие страны моей аккредитации признают авторитет белорусской науки и высказывают готовность к работе с белорусами на научном фронте. Задача, которая стоит перед нами, – максимально конкретизировать этот интерес и перевести его в практическую плоскость.

В 2014 году Национальный университет Австралии и НАН

Беларуси подпишут соглашение о сотрудничестве в сфере науки и подготовки научных кадров. Совместно с сингапурскими компаниями мы изучаем возможности коммерциализации белорусских инновационных разработок в сфере технологий изготовления солнечных элементов, производства пористых фильтров и термостойких волокон.

**– Беларусь сейчас активно развивает экспорт образовательных услуг. Могут ли они быть востребованы Индонезией?**

– Индонезия – страна, где Беларусь вполне может реализовать свой значительный образовательный потенциал. В этом государстве имеется высокий спрос на получение образования за границей: ежегодный поток студентов из Индонезии за рубеж оценивается в 30 тыс. человек. Индонезийцы отправляются на обучение как в близлежащие государства (Австралия, Сингапур, Малайзия, Китай, Япония), так и в страны Европы (Нидерланды, Польша, Италия, Швейцария, Великобритания) и Америки (США, Канада).

Беларусь пока не входит в число стран, где учатся индонезийские студенты, но хорошие предпосылки к выстраиванию

практического сотрудничества в сфере образования у нас есть.

Глава индонезийского государства на переговорах в Джакарте с президентом Беларуси в марте 2013 года высказал заинтересованность в направлении в белорусские вузы студентов для обучения по инженерно-техническим специальностям: потребности Индонезии в соответствующих кадрах возросли в связи обширными планами страны по развитию инфраструктуры.

В целях формирования правовой основы для организации обучения мы согласовываем два проекта соглашений – межправительственного о сотрудничестве в сфере образования и межведомственного об обучении индонезийских граждан в вузах Беларуси по инженерным специальностям. Министерство образования Беларуси рассматривает возможность выделения стипендий для индонезийских студентов.

У нас также есть перспективы выстраивания отношений в сфере образования на региональном уровне. В 2013–2014 годах эта тема обсуждалась с губернаторами индонезийских провинций Восточный Калимантан, Южная Суматра, Восточная Ява, а также с губернатором Джакарты и нашла у индонезийской стороны позитивный отклик.



Наибольший интерес для индонезийцев представляют такие специальности, как машиностроение (в том числе техника для добывающей промышленности, организация ее сборки, обслуживания), информационные технологии, естественные науки (физика, химия), математика, медицина.

С учетом планируемого в Восточном Калимантане строительства железной дороги рассматривается возможность направления студентов в Белорусский государственный университет транспорта.

Таким образом, интерес к сотрудничеству в сфере образования с Беларусью у Индонезии имеется – и на общенациональном уровне, и на региональном, и у крупных государственных компаний. Пока мы еще в начале пути, но надеемся, что в скором времени Беларусь войдет в число стран, куда Индонезия будет на регулярной основе направлять своих граждан на обучение.

На мой взгляд, важно развивать прямые междуниверситетские связи. В настоящее время Университет Индонезии (крупнейший вуз этой страны) налаживает контакты с белорусским МГЛУ, а ведущий индонезийский вуз в сфере сельского хозяйства Сельскохозяйственный институт г. Богора намерен развивать взаимодействие с Белорусской государственной сельскохозяйственной академией. Университеты работают над подготовкой соглашений о сотрудничестве.

**– Насколько привлекательна Индонезия для белорусских туристов и сложно ли получить индонезийскую визу?**

– По данным Министерства туризма Индонезии, в 2013 году эту страну посетили лишь около 800 человек из Беларуси. Причины тому кроются не только в большом расстоянии. Препятствием для более активного сотрудничества в области туризма является то, что белорусы должны получать визы в посольстве Индонезии в Москве.

Мы уделяем максимум внимания вопросам активизации взаимных поездок граждан, к слову,

не только в целях туризма, но и по деловым или личным вопросам. Белорусская дипломатия нацелена на создание условий, которые будут способствовать упрощению процедуры получения гражданами Беларуси индонезийских виз. В 2012 году мы подали заявку на включение Республики Беларусь в официальный список стран, чьи граждане имеют возможность получать индонезийскую визу по прибытии в страну (режим Visa-on-Arrival). Если соответствующее решение будет принято, то граждане Беларуси смогут получать визы прямо по прилете в Индонезию с минимальными временными затратами и формальностями. Кстати, Индонезия применяет этот режим по отношению более чем к 60 странам мира, включая Россию, поэтому мы надеемся, что и Беларусь вскоре присоединится к ним. В настоящее время белорусская заявка проходит необходимые процедуры утверждения в компетентных органах Индонезии.

Аналогичную работу по упрощению режимов поездок мы ведем и с другими странами региона, которые курирует посольство. В 2013 году Беларусь подала заявку на получение статуса страны, чьи граждане могут въезжать в Республику Филиппины на безвизовой основе в туристических и деловых целях со сроком пребывания до 21 дня. С Малайзией и Сингапуром согласовываются проекты международных договоров о безвизовых поездках граждан на взаимной основе.

Для въезда в Малайзию гражданам Беларуси виза не нужна (при любых поездках сроком до 30 дней). Кроме того, с введением так называемой электронной визы более удобным стал режим получения разрешений на въезд в Австралию, который отменяет необходимость поездок в австралийское посольство в Москве и вклеивания визовой марки в паспорт.

Надеюсь, что в скором времени мы добьемся конкретных результатов, которые позволят белорусам более свободно путешествовать по этому региону и в полной мере ощутить его экзотическую прелесть.

**– Владимир Николаевич, могли бы Вы в заключение дать краткую оценку сотрудничеству Беларуси с Малайзией, Австралийским Союзом, Республикой Сингапур и Республикой Филиппины?**

– Решение об открытии посольства Беларуси в Индонезии принималось нашей страной с пониманием того, что заграничное учреждение станет своеобразным хабом – опорной базой продвижения интересов Беларуси в Юго-Восточной Азии.

Австралия, Малайзия, Сингапур и Филиппины входят в число ведущих региональных и мировых экономик с совокупным ВВП около 2,4 трлн. долларов США и населением более 160 млн. человек.

В марте 2013 года успешно прошел визит главы белорусского государства в Сингапур, сейчас мы работаем над обменом визитами по линии руководства внешнеполитических ведомств Австралии, Филиппин и Малайзии.

Укрепляются межпарламентские связи. Визит спикера парламента Сингапура, созданные в Национальном собрании Беларуси группы дружбы с парламентами Малайзии, Сингапура, Филиппин, а также с Межпарламентской ассамблеей АСЕАН существенно расширили взаимодействие между законодательными ветвями власти. Можно сказать, что заложена необходимая база и обеспечена поддержка для реализации приоритетных внешнеэкономических задач.

Австралийский Союз, являясь крупнейшей экономикой региона, интересен для нас с точки зрения привлечения инвестиций, а также как перспективный рынок для белорусской шинной продукции и карьерной техники. В начале 2014 года правительство Беларуси приняло решение об открытии диппредставительства нашей страны в Австралии.

Малайзия и Филиппины – крупные потребители белорусских калийных удобрений. Белорусская калийная компания при содействии посольства успешно взаимодействует с партнерами, в особенности в Малайзии, куда за



первый квартал 2014 года было поставлено более 200 тыс. тонн каляя при объеме в 185 тыс. тонн за весь 2013 год. Совместно с нашими экспортно ориентированными предприятиями мы работаем над организацией поставок в указанные государства белорусской автотракторной и автобусной техники, шинной продукции.

В силу своих небольших размеров внутренний рынок Сингапура весьма ограничен, в этой связи мы делаем упор на развитие высокотехнологичного и инвестиционного сотрудничества с этим государством, взаимодействуем с Сингапуром по продвижению белорусской продукции на рынки других стран Юго-Восточной Азии.

Прорабатываются возможности создания в Сингапуре совместного производства по сборке карьерной техники «БелАЗ», налаживания взаимодействия белорусских предприятий с сингапурскими компаниями в области производства продуктов питания. Имеются наработки по привлечению сингапурских компаний к реализации инфраструктурных проектов в Минске.

**Марта АСТРЕЙКО**



**Горнодобывающая промышленность составляет основу индонезийской экономики, которая обеспечивает более 11 % ВВП страны.**

**Индонезия – крупнейший в мире экспортер угля, объем добычи которого в этой стране по итогам 2013 года составил 400 млн. тонн. Это сравнимо с объемом добычи всех руд в Российской Федерации, являющейся основным рынком для продукции ОАО «БелАЗ»**